

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Целью дипломной работы было проанализировать предложенный маршрут перевозки 3 дизельных электростанций по маршруту Калининград –Щецин –Калининград.

В ходе исследования маршрута провели выборку подвижного состава в соответствии с типом груза ,на котором будет происходить автоперевозка

Произвели расчеты по погрузо-разгрузочным средствами выявили необходимый погрузчик для нашей операции

Выявили наиболее подходящий метод крепления груза, независимыми растяжками, который обеспечивает наибольшую прижимную силу и несмещаемость груза

Рассчитали нагрузки на оси полуприцепе, сравнили их по допускам Европейского союза

Рассчитали себестоимость перевозимого груза и все прочие издержки возникающие при выполнении процесса перевозки, таким образом себестоимость составляет 75600 рублей.

проанализировали рентабельность данного маршрута, и сделали вывод что маршрут будет экономически выгоден., но для повышения эффективности необходимо найти дополнительный фрахт в направлении Калининград –Польша для сокращения порожнего пробега подвижного состава

Таким образом, становится очевидным, что подписание данного договора перевозки улучшит экономические показатели ООО «Клондайк- транс»