

ВВЕДЕНИЕ

После прекращения существования СССР на мировой геополитической карте отчетливо выступили государственные границы пятнадцати вновь образованных независимых государств, граждане которых получили право беспрепятственно в сопровождении своих личных вещей и (или) транспортных средств покидать любую страну и въезжать в свою страну обратно, преследуя частные, туристические, деловые, образовательные, культурные и какие угодно иные цели поездок, в порядке, установленном национальными законодательными актами о таможенном деле. "Проницаемость" пространственных пределов государственных территорий и, как следствие, трансграничная мобильность¹ тем более усиливаются для постсоветских стран ввиду "унаследованной" от СССР включенности в международные соглашения о стандартизации правил дорожного движения, об унификации дорожных знаков и сигналов. В частности, государства - члены Конвенции о дорожном движении 1968 года² (всего более 80 стран), включая Россию, Беларусь, Украину, Молдову, Казахстан и иные в прошлом советские республики, признают действительными на своей территории национальные водительские удостоверения, выпущенные всеми сторонами международного договора, при условии их соответствия единым требованиям, а также выданные каждой из стран - участниц договора международные водительские удостоверения (в форму которых были внесены существенные изменения поправками от 28 сентября 2004 года).³

¹ По данным Федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru/>), количество выездов россиян за границу автомобильным транспортом с января по сентябрь 2012 года достигло 13,7 млн., что составляет 37% от общего числа поездок всеми видами транспорта. Иностранцы граждане за тот же период совершили 21,7 млн. поездок в Россию, из них 9,3 млн. - на автомобильном транспорте, то есть около 42%.

² Конвенция о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года) // На русском языке документ официально опубликован не был. СПС "КонсультантПлюс".

³ В России в целях приведения международного водительского удостоверения в соответствие с требованиями поправок к Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 года, вступивших в силу 28 марта 2006 года, была введена новая форма международного водительского удостоверения Приказом МВД РФ от 18 апреля 2011 года N 206 "О введении в действие международного водительского удостоверения" // Российская газета. 20.05.2011. N 107.

Вступление в силу с 6 июля 2010 года Таможенного кодекса Таможенного союза ⁴ (далее - ТК ТС) привело к объединению отдельных таможенных территорий Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан в единую таможенную территорию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и установлению на этой территории наднационального регулирования таможенных отношений. Вопросы, не нашедшие отражения в ТК ТС, регулируются международными договорами государств - членов Таможенного союза и решениями Евразийской экономической комиссии (до 1 февраля 2012 года - Комиссии Таможенного союза) о перемещении через таможенную границу Таможенного союза товаров, в том числе, легковых автомобилей физическими лицами. Кроме того, при "пробельности" таможенного законодательства Таможенного союза соответствующие отношения могут регулироваться внутренними актами законодательства государств - членов Таможенного союза о таможенном деле до установления наднациональных правил.

Актуальность темы дипломной работы состоит в том, что в современных условиях возникает очень много вопросов применения норм законодательных актов к таможенным операциям и таможенному контролю товаров и транспортных средств, перемещенных физическими лицами через Таможенную границу Таможенного союза.

Предметом исследования являются правовые нормы, содержащиеся в законодательных актах и их применение при регулировании отношений вытекающих из таможенных операций, предшествующих подаче таможенной декларации.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в связи с таможенными операциями из таможенных операций, предшествующих подаче таможенной декларации В соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза товары, перемещаемые через

⁴ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 года N 17) // Собрание законодательства РФ. 2010. N 50. Статья 6615.

таможенную границу, подлежат таможенному контролю в порядке, установленном таможенным законодательством ТС и законодательством государств - членов ТС.

Цель данной дипломной работы заключается в исследовании публично-правовых отношений, возникающих в рамках перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств через Таможенную границу Таможенного союза.

Методологической основой дипломной работы является общенаучный диалектический метод познания, позволяющий рассматривать отношения вытекающие из перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств через Таможенную границу Таможенного союза как динамическую категорию, зависящую от различных условий. Также в работе были использованы методы анализа, синтеза, аналогии и обобщения, сравнительно-правовой и формально-логический методы.

Нормативной правовой основой исследования являются: Правовые акты Таможенного союза, Федеральные законы Российской Федерации, подзаконные акты, нормативные акты министерств и ведомств.

Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы.