

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт является одним из основных отраслей любого государства, наиболее важным фактором для эффективного экономического развития. Становление рыночных экономических отношений усиливает роль транспорта, так как при его непосредственном участии формируются региональные товарные рынки. Становится все более актуальной важной задачей транспорта ускорение оборота материальных ценностей, доставка готовой продукции, перевозки людей. Это напрямую влияет на экономические интересы, как производителей, так и потребителей.

Особое место среди различных видов транспорта занимает автомобильный транспорт.

Не простая экономическая ситуация в нашей стране, требует от работников автомобильного транспорта повышенного внимания при решении вопросов организации и управления автомобильными перевозками. При решении этих серьезных задач возникает необходимость повышения точности планирования, анализа и экономической оценки работы, как крупных транспортных систем, так и отдельных автомобилей. Только на основе точных расчетов и анализа возможна разработка рациональных ресурсосберегающих схем перевозки грузов. Верное экономическое решение является залогом успешного развития автотранспортного предприятия, и получения им стабильной прибыли.

Таким образом целью работы является- на основе теоретического анализа и существующей практики проанализировать предложенный маршрут грузоперевозки для того чтобы узнать будет ли заключен договор перевозки.

В дипломной работе рассмотрим автотранспортное предприятие ООО «Клондайк Транс». Это предприятие занимается оказанием транспортных услуг и является одним из элементов транспортной системы Калининградской области и страны в целом.

В настоящее время поступил заказ от строительного гипермаркета «Клондайк», на перевозку трех единиц дизельных электростанций. Электростанции находятся в порту города Щецин. Щецин – город на северо-западе Польши, который образует крупнейший порт страны на Балтийском море.

Предметом исследования является маршрут перевозки груза из города Калининграда в город Щецин и в обратном направлении.

В соответствии с намеченной целью в дипломной работе решались следующие задачи:

раскрыть выбор подвижного состава, подходящего по характеристикам перевозимого груза

выбрать способ разгрузки перевозимого груза, с учетом его характеристик

найти наиболее подходящий метод крепления груз

провести расчёты нагрузки на оси подвижного состава

рассчитать себестоимость перевозимого груза, возникающих при выполнении процесса перевозки

проанализировать маршрут грузоперевозки.

На основании данных полученных при анализе выполненной работы сделаем заключение о целесообразности транспортной перевозки,

рассчитаем планируемую прибыль, которая может быть получена при его реализации.

В соответствии с поставленными задачами выстроена структура данной дипломной работы, состоящей из введения, трех глав, заключения, списка литературных источников.

В первой главе дана общая характеристика предприятия ООО «Клондайк транс», проведен анализ финансового состояния, рассмотрены: технические характеристики данного предприятия.

Во второй главе решались задачи по выбору погрузо-разгрузочных средств, выбору подвижного состава,, произведены расчеты для транспортного средства .

В третьей главе исследовали выбранный маршрут, произвели расчет ездки, рассчитали общую стоимость транспортной перевозки по данному маршруту

Источниками информации при написании дипломной работы стала специальная литература, статьи в средствах периодической печати по исследуемой теме.