

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что на сегодняшний день транспорт является самой массовой отраслью, которая прочно удерживает ведущие позиции в транспортном комплексе страны. Организация перевозок внешнеторговых грузов неразрывно связана с транспортом. В экономике транспорту отведена особая роль, от его работы зависит эффективность, качество и развитие внешнеэкономических связей любой страны. Внешняя торговля самым тесным образом связана с транспортом. Транспорт осуществляет доставку товара от экспортера к импортеру. Его нормальное функционирование обеспечивает выполнение обязательств сторонами по купле-продаже, коммерческий эффект внешнеторговой сделки. Нарушение транспортного процесса ведет зачастую к материальным потерям экспортера и импортера, делает неконкурентоспособными перевозимые товары. Транспорт является для государства важным дополнительным источником валютных поступлений.

Важной особенностью транспортного обслуживания внешней экономической деятельности (далее ВЭД) является влияние, оказываемое мировым рынком транспортных услуг и уровнем научно-технического прогресса на транспорте, современный этап которого характеризуется тенденцией к укрупнению и унификации грузовых единиц, специализацией транспортных средств, высокой степенью механизации и автоматизации технологических процессов, развития полного комплекса транспортных услуг по оптимальным маршрутам "от двери грузоотправителя до двери грузополучателя".

На сегодняшний день складывается жесткая конкуренция при выборе транспортных услуг, эффективного вида транспорта для доставки внешнеторговых грузов. В связи с этим деятельность транспортных фирм, должна отвечать предъявляемым повышенным требованиям к качеству транспортного обслуживания внешнеэкономической деятельности

предприятий. Транспортировка грузов осуществляется несколькими способами. Это и морским путем, и авиаперевозки, но больше всего грузы перевозят наземными видами транспорта: автомобильными и железнодорожными. Несмотря на то, что перевозки железнодорожными сообщениями занимают больше времени, считаются самыми надежными в плане безопасности и сохранности грузов. Таким образом, грузоперевозки помогают развитию экономики страны, при этом обеспечивая население всем необходимым для жизни.

В настоящее время активным направлением транспортировки грузов есть международные грузоперевозки. Они являются фактором, который обуславливает развитие экономики не только одной страны, но и берет участие в развитии мировой экономики. С их помощью страны создают и налаживают торговые отношения. Предприятия, налаживая международные связи, имеют возможность более выгодно продать свой товар и закупить сырье.

Степень разработанности проблемы свой вклад внесли следующие ученые Афонина В.Е., Петрова А.М., Царегородцев Ю.Н., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Ширяева С.А., Зимовец А.В., Рябинович И.М, Хегай Ю.А. и др.

Работы этих авторов отображают собой организацию перевозок грузов, транспортные и погрузочно-разгрузочные средства, международные транспортные операции, также труды содержат основы перевозок внешнеторговых различными видами транспорта, их характеристику, а также документацию, необходимую для перевозки грузов.

Объектом исследования выступает транспортное обеспечение внешнеэкономических связей.

Предметом исследования являются транспортные перевозки внешнеторговых грузов.

Цель исследования – исследовать организацию перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта.

Для реализации этой цели были поставлены *следующие задачи*:

- 1) рассмотреть теоретические основы организации перевозки различных видов транспорта;
- 2) изучить особенности перевозки на различных видах транспорта;
- 3) обосновать структуру российского рынка грузоперевозок России;
- 4) проанализировать статистику перевозок внешнеторговых грузов различными видами транспорта России с ЕС и раскрыть особенности таможенного оформления внешнеторговых грузов;
- 5) выявить рекомендации по развитию различных видов транспорта в логистических системах России;
- 6) установить прогнозы перевозок грузов и грузооборота различными видами транспорта.

Нормативно-правовые основы исследования являются Таможенный кодекс Таможенного союза, Конституция РФ, Кодекс торгового мореплавания РФ, Воздушный кодекс РФ, Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Эмпирической основой исследования являются статистические и аналитические данные ФТС России, Федеральной службы государственной статистики, аналитического бюро «Eurostatica».

Теоретическая основа исследования послужили труды в области права, логистики, экономики известных отечественных авторов: Евсева А.А., Семенов В.М., Вельможин А.В., Рябинович И.М., Лебедев Е.А., Сарафанова Е.В., Кокин А.С., Левиков Г.А.

Методологическую основу исследования составляет комплекс мер научного познания, среди которых методы анализа, синтеза, индукции, дедукции и статистический метод.

Научная новизна исследования заключается в том, что автором впервые проведено комплексное исследование особенностей организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта, в рамках которого:

- предложено авторское определение единая транспортная накладная;
- разработана система применения единой транспортной накладной при перевозке грузов различными видами транспорта;
- выработаны рекомендации по развитию различных видов транспорта в логистических системах России.

Положения, выносимые на защиту. В ходе исследования на защиту выносятся следующие положения выпускной квалификационной работы:

- 1) сформулировано (предложено) авторское определение понятия единая транспортная накладная;
- 2) установлено, что автомобильный и железнодорожный транспорт занимают лидирующие позиции в области перевозок грузов;
- 3) доказано, что внешнеторговые перевозки грузов осуществляются на основе международных соглашений и на каждом виде транспорта регулируются соответствующими законодательными и нормативными актами;
- 4) выявлено и обосновано, грузоперевозки помогают развитию экономики страны, при этом обеспечивая население всем необходимым для жизни;
- 5) предложены рекомендации по развитию различных видов транспорта в логистических системах России».

Структура работы. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, разделенных на параграфы, заключения, библиографического списка и одного приложения.