



# РАЗРАБОТКА МЕТОДА УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ

Выполнил:

ФИО

Научный руководитель:

ФИО



## ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ

**Цель** – анализ основных принципов организационных процессов таможенного обеспечения и разработка аналитической модели процесса таможенного обеспечения товаров в рамках Братской таможни.

### **Задачи:**

- Проанализировать основные принципы таможенного обеспечения в структуре государства;
- Разработать топологическую модель объекта управления таможенным обеспечением;
- Разработать аналитическую модель процесса управления движения и таможенного обеспечения товаров в Братской таможне;
- Обосновать выбор симплекс-метода для оптимизации управления процессом движения и таможенного обеспечения;
- Получение оптимальных алгоритмов управления процессом движения и таможенного обеспечения различных видов товаров в Братской таможне.

**Вакадеме.ру**

Всероссийский сервис дипломной поддержки студентов

## **ПРЕЗЕНТАЦИЯ К ДИПЛОМНОЙ РАБОТЕ**

**Стоимость от 1200 руб.;**

**Срок от 1 дня;**

**Оплата после выполнения;**

**9186862@mail.ru**



## Принципы и требования к подразделению таможенной службы

**Важнейшие элементы организации таможенного дела** — выбор оптимальной структуры таможенной службы и порядок размещения ее органов на территории страны.

Таможенная служба строится и функционирует как единая система таможенных органов России.

### **Принципы единой системы таможенных органов:**

- Единая таможенная политика;
- Единая таможенная территория;
- Единое таможенное законодательство;
- Единое таможенное регулирование;
- Единые таможенные меры экономической политики.



## Принципы и требования к подразделению таможенной службы

Сложившиеся требования к организационным структурам управления в системы таможенных органов РФ

- **ПРОСТОТА И ЭКОНОМИЧНОСТЬ**
- **ЯСНОСТЬ**
- **ОПРЕДЕЛЕННОСТЬ**
- **УПРАВЛЯЕМОСТЬ**
- **УСТОЙЧИВОСТЬ И ГИБКОСТЬ**



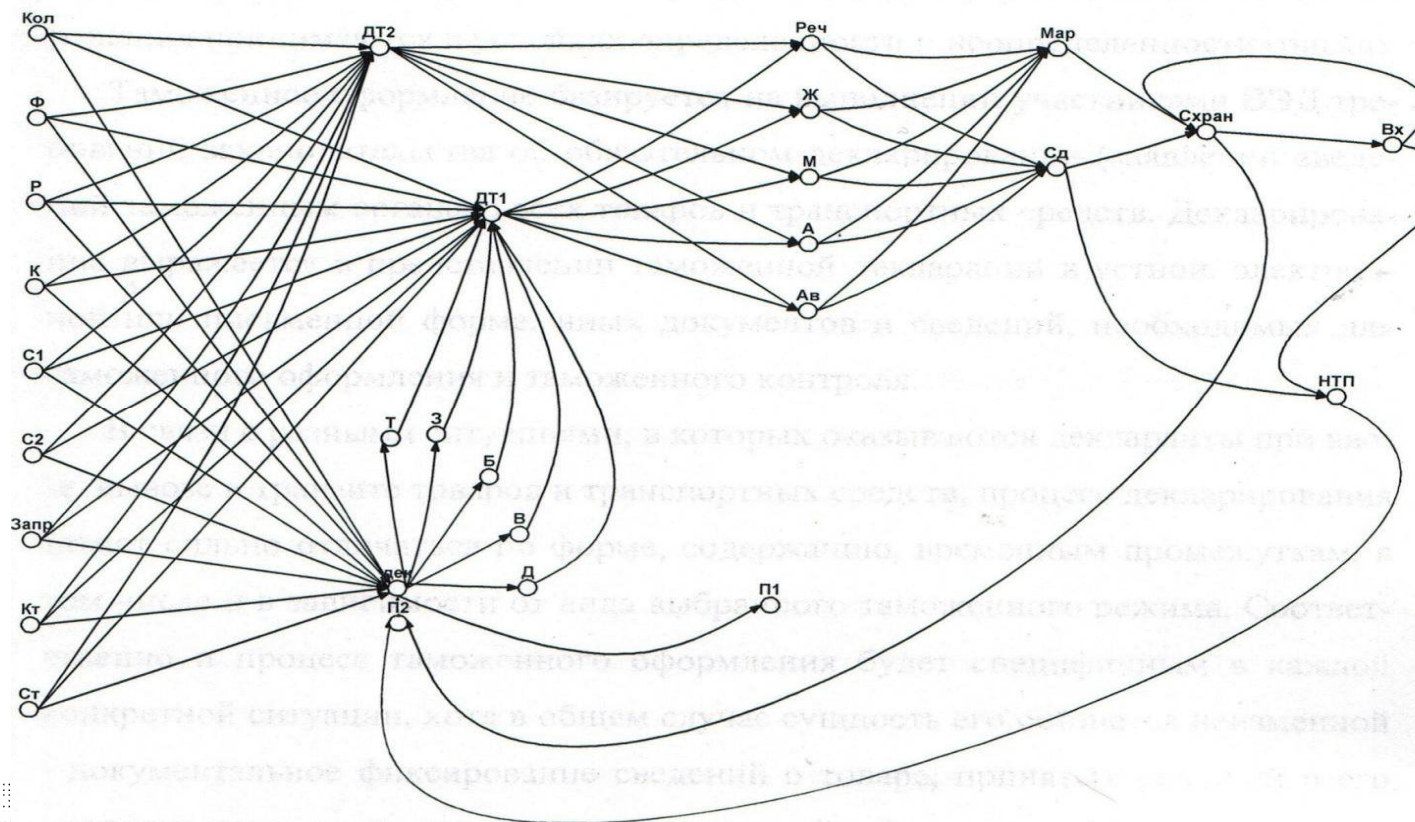
## БРАТСКАЯ ТАМОЖНЯ

- Внутренняя таможня;
- Развитая транспортная инфраструктура в зоне деятельности: 58 ж/д станций, 4 речных порта, 6 аэропортов, в т.ч. 1 международный
- Основной источник пополнения доходной части федерального бюджета;
- Гарант качества продукции, товаров, экономической и экологической безопасности.



## Анализ структуры таможенного подразделения г. Братска

### Функциональная схема организации движения и таможенного обеспечения товаров Братской таможне



Деятельность таможни преимущественно экспортная. Основа экспорта - цветные металлы, древесина и изделия из нее. Стоимость товарооборота крупнейших участников ВЭД, зарегистрированных в Братской таможне в 2002г. составила:

- ОАО «БрАЗ» – 1575,93 млн. долларов США;
- ЗАО«Илим Палп Энтерпрайз» – 137,81млн.долларов США ;
- ООО «Континентальинвест»- 138,03 млн.долларов США ;
- ОАО «Усть-Илимский ЛДЗ»- 35,57 млн. долларов США ;
- ТОО СП «Игирма-Тайрику»- 9,59 млн долларов США.





## Анализ структуры таможенного подразделения г. Братска

В таблице приведены основные показатели таможенного оформления товаров и транспортных средств в Братской таможне в 2000 году

| Наименование показателей    | Вес нетто (кг) | Стат. Стоимость (Долл. США) | Кол-во ГТД |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------|------------|
| Автомобильный транспорт     | 274079         | 219539,0                    | 39         |
| Авиационный транспорт       | 277245         | 1495976,0                   | 11         |
| Железно -дорожный транспорт | 4173861647     | 1972349326,6                | 14582      |
| Водный транспорт            | 7999128        | 3897233,0                   | 11         |
| Грузо-багажный              | 22806887       | 5158415,0                   | 62         |



## Разработка математической модели процесса таможенного обеспечения

- Процесс управления таможенным обеспечением при таможенном оформлении товаров носит непрерывный характер, что обусловлено постоянством и непрерывностью информационных процессов, протекающих в системе таможенных органов.
- На основании установленной функциональной зависимости параметров таможенного обеспечения при движении и таможенном оформлении разработана топологическая модель объекта управления, которая является основой для организации работы подразделения.
- Для идентификации объекта выбран метод понижения размерности пространства факторов.



## Оптимизация управления процессом движения и таможенного обеспечения симплекс-методом

В рамках 4 главы рассмотрен процесс оптимизации управления движением и таможенным обеспечением товарами в Братской таможне симплекс-методом. В результате чего для каждого вида товаров были получены оптимальные алгоритмы процесса управления, которые представлены в виде таблицы

| Оптимальные параметры | Значения для каждого вида товаров |                |        |                |               |                |
|-----------------------|-----------------------------------|----------------|--------|----------------|---------------|----------------|
|                       | Глинозем                          | % увел от макс | Пек    | % увел от макс | Анодная масса | % увел от макс |
| X152, дол. США        | 42060,01                          | 41,31%         | 678,35 | 63,51%         | 45327,55      | 3,38%          |
| X1, кг                | 600000                            |                | 50000  |                | 440000        |                |
| X57, дол. США         | 20000                             |                | 200000 |                | 40000         |                |
| X110, вагонов         | 7                                 |                | 2      |                | 7             |                |
| X132, день            | 1                                 |                | 1      |                | 1             |                |
| X134, день            | 1                                 |                | 10     |                | 1             |                |
| X139, руб.            | 1000                              |                | 260    |                | 1200          |                |
| X141, день            | 5                                 |                | 2      |                | 2             |                |
| X148, день            | 16                                |                | 15     |                | 1             |                |



# РАЗРАБОТКА МЕТОДА УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

