

Заключение

В тех условиях торгово-экономических отношений России, которые существуют на сегодняшний день контроль безопасности товаров представляет собой эффективный не тарифный метод регулирования импортных товарных потоков, что не только обеспечивает санитарно-гигиеническое благополучие перемещаемых через границу товаров, но и формирует требовательный подход к импортируемым товарным поставкам. При этом контрагенты по коммерческой деятельности, прежде чем выйти на рынки России и Таможенного союза, должны в обязательном порядке согласовать все технические детали, связанные со стандартизацией, с сертификацией и требованиями безопасности, действующими внутри Таможенного союза. Евразийская экономическая комиссия проводит большую нормативно-законодательную работу в этом направлении. На официальном сайте ЕЭК размещен ряд правовых актов, направленных на обеспечение безопасности товаров, перемещаемых через границу Таможенного союза.

Нормативно-правовая база внешнеэкономической деятельности, в большей степени ориентированная на международный уровень, позволяет пересмотреть существующие либо создать единые стандарты организации таможенного дела, гармонизированные с остальным миром. Не случайно Россия является членом Всемирной таможенной организации (World Customs Organization - WCO), а с 3 ноября 2010 г. присоединилась к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, что было ожидаемо, учитывая тот факт, что разработка проекта таможенного кодекса Таможенного союза во многом основывалась на нормах данной Конвенции (Кожанков, 2011). Полагаю, что все эти нововведения, выраженные на уровне нормативно-законодательных инициатив, позволят таможенной системе России достигнуть новых стандартов контроля, обеспечив наиболее рациональную таможенную политику, максимально отвечающую интересам страны, но с учетом требований мирового сообщества.

К значительному достижению последнего времени в системе внешнеэкономической политики государства следует отнести вступление на принципах консенсуса в престижную Всемирную торговую организацию (далее - ВТО) (World Trade Organization - WTO), открывающее новую страницу сотрудничества с ведущими партнерами на мировой арене. Здесь важно отметить, что между странами, которые входят в Таможенный союз, была достигнута договоренность об индивидуальном присоединении к ВТО, а не в виде блока государств, формирующих Единое экономическое пространство (Портанский, 2011). Кроме того, вступление в ВТО предполагает переходный период, который просто необходим российской экономике для адаптации к формированию конкурентоспособной отечественной промышленности, способной полноценно отстаивать свои позиции на фоне постепенного снижения ставок ввозных таможенных пошлин.