

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В работе были проанализированы особенности организации перевозок внешнеторговых грузов различными видами транспорта.

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукции, а только участвует в ее создании, обеспечивая сырьем, материалами, оборудованием производство и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные же издержки включаются в себестоимость продукции. Поэтому транспорт является важнейшей составной частью рыночной инфраструктуры.

Россия располагает мощной транспортной системой, в которую входят железнодорожный, водный, автомобильный и воздушный транспорт. Каждый из данных видов транспорта выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями, провозной способностью, географическими и историческими особенностями развития и представляет собой совокупность средств и путей сообщения, а также различных технических устройств и сооружений, обеспечивающих нормальную и эффективную работу всех отраслей народного хозяйства.

В 2014г. российскими перевозчиками было выполнено 5384 тысячи поездок в различные города России. В настоящее время в этой сфере работают 15338 перевозчиков различных форм собственности.

Важной особенностью транспортной системы России является её тесная взаимосвязь с производством. Огромные пространства и суровый климат.

В России предопределили первостепенное значение всепогодных видов наземного транспорта — железнодорожный и трубопроводный. На них падает основной объём грузовой работы.

На сегодняшний день автомобильные перевозки являются наиболее перспективным видом транспорта, а страхование грузов делает эти перевозки безопасными. В отдельные регионы нашей страны доставить груз можно только по автомобильным дорогам, кроме того, в результате различных обстоятельств, при доставке груза автомобилем можно быстро скорректировать маршрут, а также, при необходимости, обеспечить дополнительную выгрузку или погрузку по пути следования.

Современные зарубежные предприятия, работающие в области грузоперевозок, внедряют в сферу своей деятельности передовые методы логистики. Что позволяет снижать затраты на перевозку грузов различными видами транспорта и придает этому процессу еще больше эффективности и оптимальности. Поэтому, если наши российские транспортные компании хотят составить конкуренцию зарубежным партнерам, то им нужно активней внедрять современные наработки логистики.

Для более совершенной деятельности российских транспортных компаний, участвующих в грузоперевозках, можно рассмотреть два варианта. Первый подразумевает изменение, улучшение законодательной и нормативно-правовой базы в области транспортных грузоперевозок. Транспортно-таможенные оформления должны происходить намного быстрее. По второму варианту, настало время для кардинального изменения терминальной технологии и технической базы для транспортных перевозок грузов. Необходимо еще больше обеспечивать безопасность доставляемых грузов контролирующими органами, которые должны быть обеспечены техникой для наблюдения за движением транспорта в режиме реального времени. Для реализации целей транспортных перевозок, государству и логистическим компаниям (перевозчикам), следует придерживаться Концепции таможенного оформления и таможенного контроля ввозимых товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, Внешнеэкономической стратегии России до 2020 года и транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года.